

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Att.: Jens Chr. Højgaard
Islands Brygge 37
Postboks 447
1505 København V

Kære Jens Chr. Højgaard

Emdrupvej mv.

Mange tak for et godt og konstruktivt indlæg ved mødet den 24. januar 2012 om Emdrupvej. Lokaludvalget og Emdrup Grundejerforening ser frem til at blive inddraget i de videre overvejelser om at gøre Emdrup mere trafiksikker.

Under mødet blev der også rejst nogle mere specifikke spørgsmål som du noterede dig.

Lokaludvalget og grundejerforeningen tillader sig herved at komme tilbage til disse mere specifikke spørgsmål:

Vejtræer

Du nævnte at der i projektet om Emdrupvej indgår at der skulle plantes vejtræer. Det er uklart for os om udvalget og grundejerforeningen skal foretage noget under dette spørgsmål, f.eks. i relation til Københavns Kommunes projekt med at plante 100.000 træer i kommunen.

Hvis vi ikke hører noget herom, foretager vi os ikke noget på nuværende tidspunkt.

Emdrup Torv

Der er farlig hurtigkørende trafik henover torvet med biler der kører nordpå ad Frederiksborgvej og som skal til højre til Emdrupvej. Det blev nævnt under mødet at en enkelt løsning på dette problem kan være at vende ensretningen så beboerne på Emdrup Torv skal køre ind fra Emdrupvej.

Vi vil gerne pege på et andet problem, som ikke blev nævnt på mødet:

Det forholder sig sådan at der er biler der kører ind på Emdrup Torv fra Emdrupvej på trods af at indkørsel er forbudt (billede nr. 1). De kører imidlertid ikke på vejen, men på selve torvet. Hermed mener de sig nok fritaget for indkørselsforbudt-skiltet. De vedlagte billeder (nr. 2, 3 og 4) er taget den 16. februar 2012 hvor kørslen kan ses på grund af snefald. Denne kørsel er om end endnu farligere end kørslen i den modsatte retning på vejen.

Hvad der kan gøres for at sikre torvet mod denne trafik, har udvalget og foreningen ikke nogen sikker opfattelse af – men noget bør gøres.

Udkørsel fra ”Drivhuset”

”Drivhuset” er en daginstitution på Emdrupvej, tæt ved Emdrup Torv på den nordlige side. Den har egen parkeringsplads inde på grunden. Der er jo ingen regler om at man skal holde i en vis afstand fra en udkørsel. Personalet i institutionen har meget vanskelige oversigtsforhold når de skal ud på Emdrupvej ad udkørslen på grund af parkerede biler øst for udkørslen. Mod vest er der ikke noget problem da udkørslen ligger så tæt på vejkrydset Emdrupvej/Frederiksborgvej at parkering ikke er tilladt der.

Det er et ønske at kantstenene i en passende strækning mod øst fra udkørslen males gule. I samme omgang kan der være anledning til at male kantstenene på den modsatte side af Emdrupvej op. Den nuværende opmaling er efterhånden blevet noget mangelfuld, og der parkeres i vidt omfang ulovligt.

Frederiksborgvej – retning mod nord i krydset Emdrupvej/Frederiksborgvej

Som det kan ses af billede nr. 5, er der tre vognbaner på denne strækning af Frederiksborgvej. Den venstre vognbane er til venstresving. På den modsatte side af krydset er der kun en vognbane. Det giver nogle uheldige og farlige situationer når bilister skal ind på en bane. Man skal her være opmærksom på at der er tale om en skolevej. Holbergskolen er den røde bygning, der kan ses til højre i billedet.

En forholdsvis enkel løsning på dette problem kan være at gøre den højre vognbane til en højresvingsbane.

Udvalget og foreningen ser frem til at der også kan komme en løsning på disse mere specifikke problemer.

Med venlig hilsen

Alex Heick
(formand)
Lokaludvalget Bispebjerg

Lenart Frandsen
(formand)
Emdrup Grundejerforening